

## Vortragsankündigung

Das Institut für Fahrzeugsystemtechnik lädt ganz herzlich ein zum Vortrag von Herrn Dipl.-Ing. Eiji Nakatsu zum Thema:

### Learning From Nature Development and Test Operation of 500 Series Shinkansen

**Datum:** 18.05.2015  
**Uhrzeit:** 16:00 Uhr s.t.  
**Ort:** Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Campus Süd, Gebäude 10.91, Grashof – Hörsaal  
**Referent:** Dipl.-Ing. Eiji Nakatsu

Der Eintritt ist frei. Gäste sind herzlich willkommen!

#### Inhalt:

Bei der Entwicklung der Hochgeschwindigkeitszüge Serie 500 der japanischen Eisenbahn war die wichtigste Zielvorgabe, die Geräusentwicklung zu reduzieren. Hauptverursacher des Lärms bei hohen Geschwindigkeiten ist der Stromabnehmer. Durch intensive Beobachtungen von Eulen ist es gelungen, einen Stromabnehmer mit flügelartigen Profilen zu entwickeln, der erheblich weniger Lärm erzeugt. Außerdem wurde die Nase des Zuges dem Schnabel des Eisvogels nachempfunden, um Druckwellen im Tunnel zu reduzieren.

Die Vortragssprache ist Englisch.

#### Referent:

Herr Dipl.-Ing. Eiji Nakatsu bekleidete bei der Japanese Rail West die Position: Director of Technical Development Department and Test Operation Department.



Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld  
Institut für Fahrzeugsystemtechnik

